



Management de Mediu Verificat
Nr.inregistrare: RO-000019

DECLARAȚIA DE MEDIU

ACTUALIZATĂ 2022

ILR LOGISTICA ROMÂNIA

1. DESCRIEREA ORGANIZAȚIEI

ILR LOGISTICA ROMÂNIA a luat ființă în anul 2012, având ca acționar principal societatea comercială austriacă Industrie Logistik Linz GmbH, desfășurând activități de depozitare temporară de mărfuri și încărcare-descărcare mărfuri în Portul Giurgiu.

ILR LOGISTICA ROMÂNIA și-a desfășurat activitatea: încărcare descărcare marfuri in si din mijloace de transport auto, naval si Depozitare temporara de marfuări, în sediul social din str. Garii, nr.30, Giurgiu și a punctului de lucru din Șoseaua Portului nr. 1-2, Giurgiu.

În anul 2013 ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL a accesat proiectul Portul Verde de înaltă performanță Giurgiu finanțat prin Rețeaua Transeuropeană de Transport TEN-T 2012, structura parteneriatului a fost o cooperare public-privat între omologii austrieci și români.

Având în vedere că Portul Giurgiu este situat la km 493 al Dunării, în apropierea Bucureștiului și a portului bulgar Ruse, fiind o răscruce de drumuri pentru fluxurile și transbordarea mărfurilor între căi navigabile interioare, transportul feroviar și rutier, pentru modernizarea infrastructurii s-a considerat necesară îmbunătățirea conexiunilor dintre diferitele moduri de transport, pentru a permite o creștere a mărfurilor manipulate de-a lungul tronsonului românesc al Dunării și a coridorului general al rețelei centrale Rin-Dunăre. Lucrările de construcție pentru High Performance Green Port Giurgiu au avut ca scop dezvoltarea Giurgiului ca port verde care îmbrățișează protecția mediului și a climei.

Obiectivele generale ale proiectului au fost:

- Îmbunătățirea calității infrastructurii portuare existente în România pe Coridorul Rin-Dunăre;
- Creșterea capacității prin modernizarea infrastructurii de bază existente a portului Giurgiu și prin achiziționarea de facilități pentru îmbunătățirea încărcării și transbordării în port;
- Transformarea Giurgiului în primul „Port Dunărea Verde” pe baza „Declarației comune privind principiile directe pentru dezvoltarea navigației interioare în bazinul fluviului Dunărea”;
- Sprijinirea împărțirii modale prin stimularea utilizării transportului pe căi navigabile interioare și eliminarea blocajelor prin construirea legăturilor lipsă cu rețelele feroviare/rutiere/căi navigabile interioare.

Scopul proiectului a fost:

- Construirea legăturilor lipsă cu rețelele rutiere, feroviare și de căi navigabile interioare;
- Construirea unui terminal trimodal acoperit „pentru orice vreme”;
- Dezvoltarea și implementarea unui sistem de lanț de aprovizionare în cadrul terminalului intermodal;
- Modernizarea infrastructurii de bază pe partea de apă a portului;
- Inregistrarea EMAS pentru terminalul trimodal „all-weather”.

În anul 2021 “Hala trimodala, utilități, clădiri administrative, împrejmuire, racord feroviar, naval și auto” a fost finalizată, fiind înregistrată în locația din Șoseaua Nordului nr.7, iar începând cu ianuarie 2022 întreaga activitate s-a transferat în această locație.

Amplasamentul ocupă o suprafață de 24.450 m², și anume:

- Suprafața construită: 8.371 m²;

- Suprafața aferentă liniei ferate industriale (LFI): 6.096 m²;
- Suprafața drumurilor și platformelor: 6.302,24 m²;
- Suprafața spațiilor verzi: 4.892 m².

Suprafața include următoarele elemente principale de construcție:

- Hală de mărfuri (terminal de transport), prevăzută cu acces trimodal: rutier, feroviar și naval, cu o suprafață construită de aproximativ 8.400 m² și deschidere de 40 m la bazinul portuar și este dotată cu 2 poduri rulante;
- Dană de încărcare-descărcare, interioară halei de mărfuri, cu o suprafață de aproximativ 1.700 m² și deschidere de aproximativ 15 m la bazinul portuar;
- Linie ferată industrială, cu o lungime de aproximativ 760 m și o suprafață construită de aproximativ 2.700 m², ce deservește terminalul de transport, cu racord la rețeaua feroviară existentă în zona portului industrial Giurgiu;
- Platforme de parcare a autocamioanelor, cu o suprafață de aproximativ 950 m²;
- Clădire administrativă, cu o suprafață construită de aproximativ 200 m² și suprafață desfășurată de aproximativ 400 m².

Utilizarea terenului pe amplasament

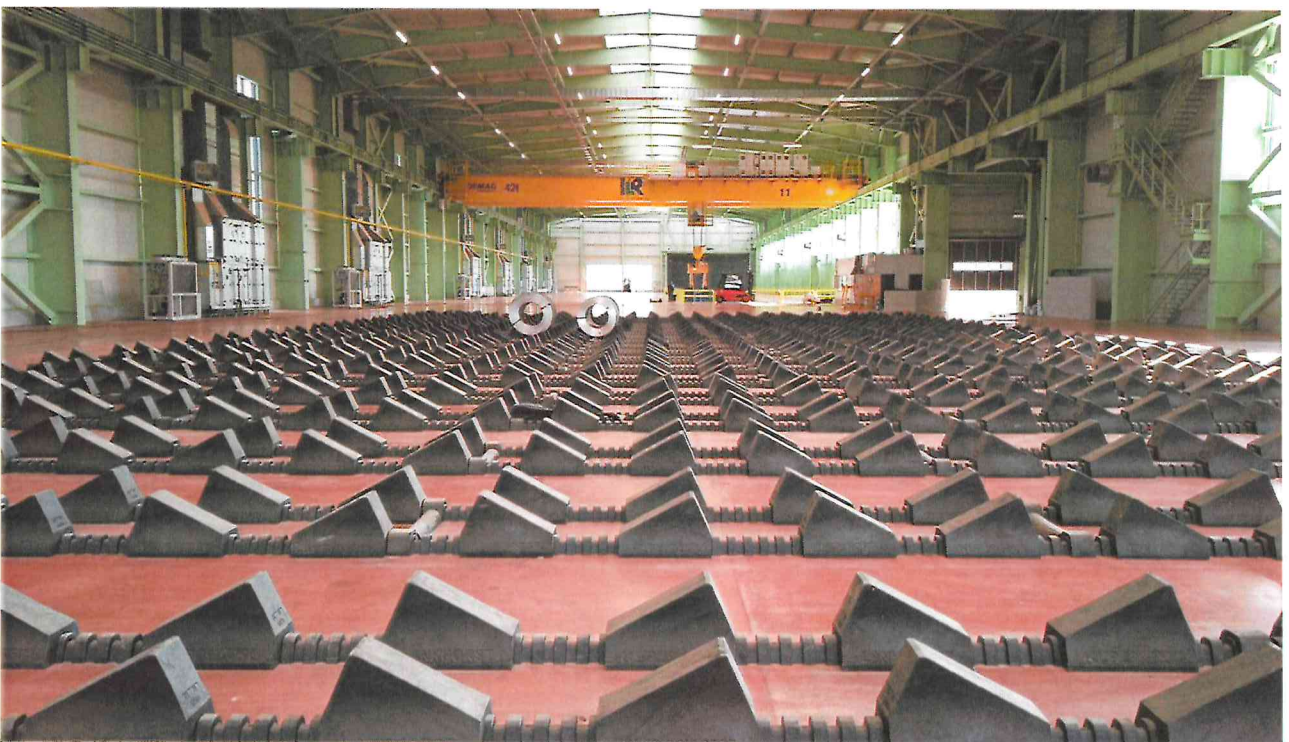
Utilizarea terenului	Suprafață (ha)	Descrierea utilizării terenului
Trafic naval	0,2	Suprafața ocupată de bazinul navigabil și de protecția la mal, precum și de alte amenajări din apropierea intrării în bazin
Trafic rutier	0,6	Trasee rutiere interne și parcări
Trafic feroviar	0,6	Linia ferată industrială și terasamentul acesteia
Activități de logistică /depozitare	0,84	Hala trimodală
Activități administrative	0,02	Clădirea administrativă și clădiri conexe
Teren acoperit cu vegetație	0,5	Spații verzi și taluzurile liniei ferate industriale

Vecinătățile amplasamentului sunt următoarele:

- **Nord:** zona liberă Giurgiu (amplasamente industriale), blocuri de locuințe ANL tip P+3 (în vecinătatea de nord a halei de mărfuri);
- **Sud:** bazinul portuar, fluviul Dunărea;
- **Est:** zona liberă Giurgiu (amplasamente industriale), teren de sport, santierul naval Giurgiu;
- **Vest:** Șoseaua Portului, Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ, Sectorul Căi Navigabile Giurgiu), clădiri de locuințe (la vest de LFI), stație de betoane (la vest de Șoseaua Portului).

Amplasamentul nu se află pe teritoriul unor arii naturale protejate. Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt siturile din rețeaua Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei-Șaica-Slobozia și ROSPA0108 Vedeia-Dunăre, situate la aproximativ 2 km sud-vest de amplasamentul ILR Logistică România.





1.1 Date de identificare

Denumirea companiei (nume): ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL

Sediul social: Șoseaua Portului , nr 7, Giurgiu, jud. Giurgiu

C.U.I.: RO30185008 ; Nr. Reg. Com.:J52/282/11.05.2012

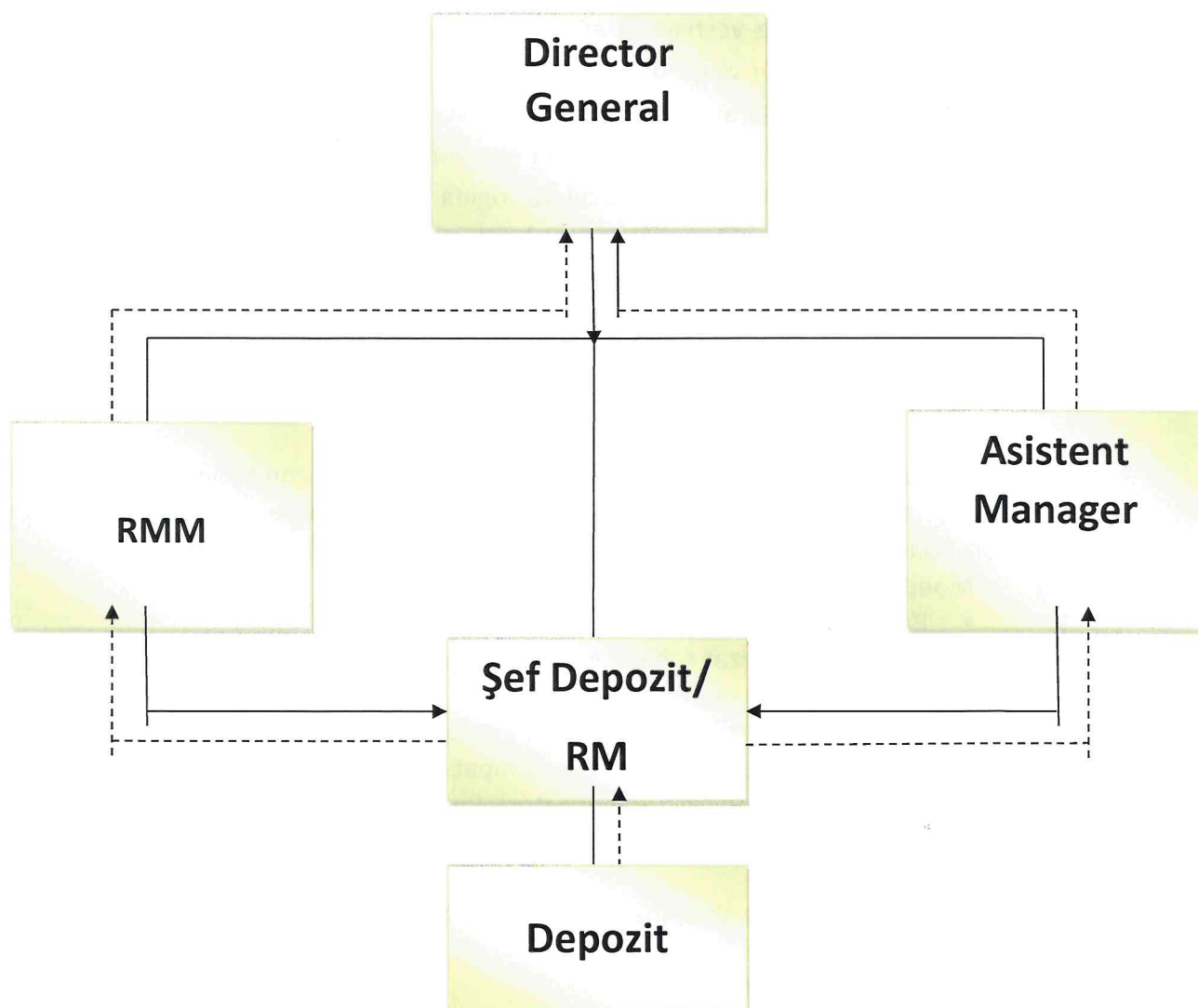
e-mail: *office@ilr.com.ro*

Domeniul de activitate:

- Alte activități anexe transporturilor n.c.a (Încărcare descărcare mărfuri în și din mijloace de transport auto, feroviar, naval) cod CAEN: 5229
- Depozitare temporară de mărfuri cod CAEN: 5210

1.2 Organigrama

ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL



1.3 Descrierea activităților

Hala trimodală (terminal de transport) este un ansamblu de elemente ce are ca scop realizarea unei legături naționale și regionale între căile de transport naval, feroviar și rutier pentru transportul de mărfuri. Fluxul de activități constă în următoarele:

1. Operațiuni de încărcare/descărcare de mărfuri în sistem trimodal (auto, feroviar și naval) pentru următoarele tipuri de mărfuri:

-Produse metalice: role de oțel, table de diferite dimensiuni, profiluri, țevi și alte produse metalice. Descărcarea navelor și transferul mărfurilor între cele trei (3) tipuri de mijloace de transport (fluvial, rutier și feroviar), se efectuează cu ajutorul a două poduri rulante cu capacitatea de 40 tone fiecare, cu deschidere de 38 m, prevăzute cu electromagneți și alte sisteme de prindere a sarcinii, precum și cu ajutorul motostivuitoarelor electrice din dotare. Podurile rulante și motostivuitoarele electrice sunt echipamente achiziționate în cadrul proiectului, cu nivel de performanță ridicat și cu consumuri reduse.

2. Depozitare temporară a mărfurilor. Capacitatea de depozitare temporară din interiorul halei trimodale este de aproximativ 2.000 t, pe o suprafață de 1.800 m².

3. Activități administrative aferente traficului de mărfuri.

Clădirea administrativă este o construcție tip P+2 și are următoarele funcțiuni: birouri (primire/expediere documente), sala de întruniri, sala de mese, grupuri sanitare.

Pentru asigurarea confortului termic în clădirea administrativă se utilizează o centrală termică.

Pentru zonele de vestiare și grupuri sanitare este prevăzut un sistem de evacuare aer. Evacuarea aerului viciat din zona vestiare și dușuri este realizat prin intermediul a două ventilatoare de tip axial montate în plafonul fals. Aspirația aerului viciat se realizează prin intermediul unor valve circulare din aluminiu montate în plafonul fals. Colectarea aerului se face printr-o tubulatură circulară, rigidă de tip Spiro și flexibilă, neizolată. Acționarea ventilatoarelor se face atât manual cât și automat în funcție de un programator orar. Evacuarea aerului pentru fiecare grup sanitar care nu este prevăzut cu ferestre este realizată prin intermediul unui ventilator de evacuare, montat pe perete, ce va intra în funcțiune odată cu acționarea sistemului de iluminat aferent grupului sanitar. Ventilatoarele de evacuare sunt echipate cu clapetă anti-retur și timer.

Pentru asigurarea confortului termic și pentru asigurarea condițiilor de depozitare în Hala trimodală, se utilizează 8 centrale de tratare aer, montate pe câte o platformă metalică, la interiorul clădirii, la o înălțime de +0.4m, echipate după cum urmează:

- Modul Introducere:
 - Priza aer proaspăt;
 - Registru motorizat echipat cu servomotor 0...10V, prevăzut cu resort;
 - Filtru G4 de tip sac;
 - Registru motorizat recirculare aer evacuat, echipat cu servomotor 0...10V;
 - Recuperator de caldură rotativ, echipat cu convertizor de frecvență; Eficiența : 73%
 - Modul Dezumidificare (vaporizator); Putere totală de răcire : 120 kW
 - Ventilator pentru introducere Debit : 25000m³/h, presiune statică disponibilă P: 350 Pa;
 - Modul încălzire alimentat cu gaze naturale G20, putere totală încălzire: 90 kW;
 - Filtru F5;
 - Manșon flexibil antivibrații.

- Modul Evacuare:
 - Priza aer recirculat echipată cu servomotor 0...10V;
 - Filtru G4 de tip sac;
 - Ventilator de evacuare : 25000m³/h, presiune statică disponibilă P: 200 Pa;
 - Registru motorizat recirculare aer evacuat, echipat cu servomotor 0...10V;
 - Modul Dezumidificare (condensator);
 - Registru motorizat evacuare aer viciat, echipat cu servomotor 0...10V, prevăzut cu resort;
 - Panou de comandă și automatizare.

Cele 8 centrale de tratare aer asigură pe timpul iernii o temperatură interioară în hală de +5° C iar pe timpul verii vor asigura limitarea umidității relative la valoarea de 50%. Fiecare centrala va asigura un debit minim de aer proaspăt de 6000m³/h.

Distributia aerului tratat este realizat prin intermediul unor tubulaturi din tablă zincată, neizolată. Refularea aerului este realizată prin intermediul unor grile prevăzute cu plasă de sârmă și clapeta de reglaj, montate pe tubulatură. Grilele asigură o bătaie a jetului suficient de mare pentru a realiza o viteză a aerului de 0.2 m/s în zona de lucru a personalului.

Aspiratia aerului viciat din zona de hala este realizată la partea sus a încăperii, prin intermediul unor grile, montate direct pe tubulatura de aspirație, prevăzute cu plasă de sârmă. Tubulatura de aspirație este realizată din tablă zincată.

Aspirația aerului proaspăt este realizată prin intermediul unor grile cu plasă de sârmă montate pe fațada clădirii, la partea de jos, iar evacuarea aerului viciat s-a realizat prin intermediul unor grile cu plasă de sârmă montate pe fațada clădirii, la partea de sus.

Pentru a realiza o distribuție cât mai uniformă a aerului tratat și pentru a impiedica stratificarea aerului în hală, s-au prevăzut 7 destratificatoare de aer montate la partea superioară a încăperii, comandate prin intermediul unui termostat de ambianță montat la nivelul fiecărui aparat.

Suplimentar pentru a ajuta la evacuarea noxelor din hala s-au prevăzut 13 ventilatoare de evacuare de tip turelă montate pe acoperișul clădirii, acționate de un sistem de detecție și semnalizare noxe. Fiecare ventilator este echipat cu câte un comutator On/Off de proximitate pentru realizarea mentenanței, suport de montaj și clapeta anti-retur.

Transportul în cadrul organizației se desfășoară astfel:

- Organizația deține linia feroviară industrială care deservește amplasamentul, compusă dintr-o singura linie in interiorul halei de mărfuri, cu un front de descărcare de 190 m lungime și o capacitate de aproximativ 12 vagoane. Organizația a obținut de la Autoritatea Feroviară Română, Autorizația de exploatare a liniei ferate industriale Seria AE Nr. 1246/20.09.2022 pentru gestionarea infrastructurii LFI și efectuarea operațiunilor de manevră și/sau transport feroviar pe LFI cu operatori de transport feroviar licențiați, deținători de certificate de siguranță pe LFI și în statia CFR care deservește LFI. **În anul 2022 în cadrul organizației nu s-a desfășurat transport feroviar.**
- Accesul navelor autopropulsate și a barjelor se realizează prin intermediul canalului de acces din sudul amplasamentului, care permite accesul în bazinul portuar Veriga care se află la est de amplasament.
- Traficul rutier se efectuează în general cu autocamioane de diferite tipuri, pentru care se impun măsuri tehnice și organizatorice adecvate, cu respectarea legislației în vigoare. Accesul autocamioanelor se asigură din Șoseaua Portului, numarul maxim de autocamioane ce stacionează simultan în hală este de două autocamioane.

2. POLITICA DE MEDIU

ILR LOGISTICA ROMÂNIA este singura societate din România care deține primul terminal de transport trimodal care asigură transportul de mărfuri pe cale navală, feroviară și rutieră. Prin realizarea acestui terminal a transformat Portul din Giurgiu în primul "Port Verde la Dunăre" bazat pe concepte integrate de eficiență energetică și măsuri de mediu cuprinzătoare pentru porturile intermodale.

Managementul ILR LOGISTICA ROMÂNIA a adoptat o politică de mediu aplicabilă naturii activităților, dimensiunilor și impactului asupra mediului, care să contribuie la menținerea și îmbunătățirea poziției și a imaginii deținute pe piața locală, creșterea calității în activitățile desfășurate, motivarea și eficientizarea personalului, îmbunătățirea continuă a protecției mediului pentru activitățile derulate și utilizarea durabilă și eficientă a resurselor. Principiile pe baza cărora este formulată politica în domeniul mediului au la bază conceptul de „dezvoltare durabilă”. ILR LOGISTICA ROMÂNIA se va asigura că politicile și activitățile sale de afaceri promovează dezvoltarea durabilă și îndeplinirea nevoilor prezente fără a le afecta pe cele viitoare.

Angajamentul managementului ILR LOGISTICA ROMÂNIA constă în:

- respectarea obligațiilor de conformare relevante în materie de mediu;
- îmbunătățirea continuă a politicii de mediu;
- prevenirea poluării și a riscurilor de mediu;
- îmbunătățirea continuă a performanței de mediu pentru activitățile desfășurate.

Obiectivele generale de mediu sunt:

- reducerea cantității de deșeuri produse la nivelul organizației și valorificarea eficientă și ecologică a deșeurilor reciclabile;
- dezvoltarea durabilă, protecția și îmbunătățirea mediului înconjurător;
- promovarea soluțiilor tehnice și tehnologiilor „nepoluante”, reducerea costurilor de mediu în conținutul serviciilor din domeniile de activitate;
- utilizarea eficientă a materiilor prime, materialelor și utilităților în vederea economisirii resurselor naturale, iar ori de câte ori este posibil, utilizarea materialelor cu impact minim asupra mediului, recuperabile sau reciclabile;
- acordarea unei atenții sporite nevoilor de instruire, sensibilizare și conștientizare a întregului personal privind problemele de mediu și încurajarea unui comportament de „prietenii ai naturii” din partea acestora;
- realizarea unei strânse colaborări cu părțile interesate, pentru aplicarea unei politici solide față de mediul înconjurător.

ILR LOGISTICA ROMÂNIA asigură transpunerea în practică a Politicii de mediu prin activitatea responsabilă a fiecărui angajat. Managementul se asigură că Politica de mediu este comunicată, înțeleasă și menținută de către toți salariații, la fiecare nivel al organizației.

Politica de mediu este analizată periodic pentru adecvarea ei continuă la necesitățile organizației.

Mă angajez să pun în aplicare această politică pe care o voi susține în mod activ și permanent, prin punerea la dispoziție a tuturor resurselor necesare transunerii acesteia în practică.

DIRECTOR GENERAL

Marian BUJOR

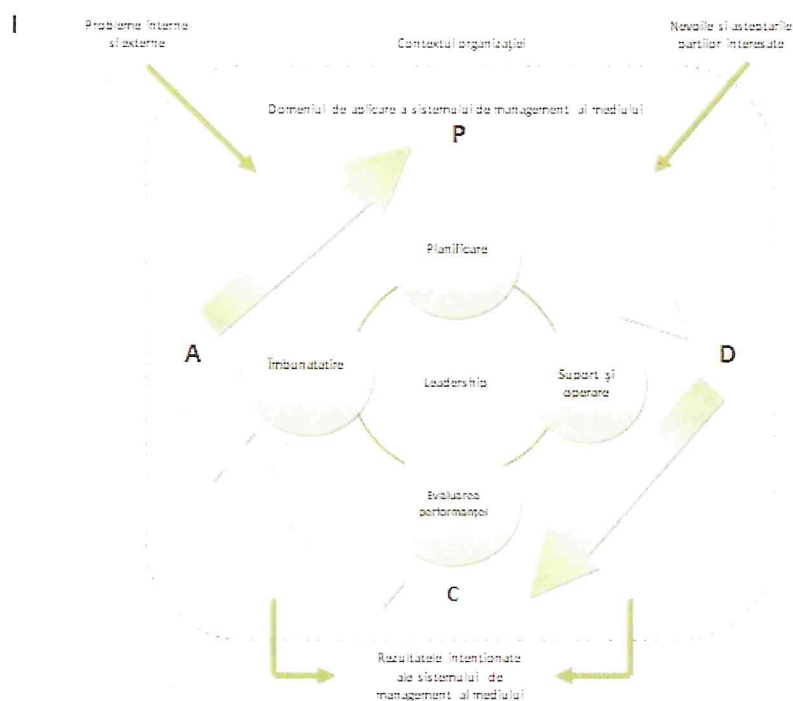
Politica este făcută cunoscută și susținută la toate nivelurile organizației (angajați și colaboratori) prin afișare la sediul companiei.

2.1 DESCRIEREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT DE MEDIU

ILR LOGISTICA ROMANIA SRL menține următoarele Proceduri de Sistem și Proceduri Operaționale ale Sistemului de Management de Mediu :

Cod	Titlu document	Ediție/Revizie
PS01	Controlul informațiilor documentate	1/0
PS02	Riscuri și oportunități	1/0
PS03	Audit intern	1/0
PS04	Neconformități, acțiuni corective	1/0
PS05	Analiza efectuată de management	1/0
PS06	Analiza contextului	1/0
PO01	Competență, conștientizare, instruire	1/0
PO02	Obligații de conformare	1/0
PO03	Aspecte de mediu	1/0
PO04	Control operațional	1/1
PO05	Monitorizare și măsurare	1/0
PO06	Pregătire pentru situații de urgență	1/0
PO07	Comunicare	1/0

ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL și-a identificat următoarele procese ale Sistemului de Management de Mediu :



Prin adoptarea abordării procesuale, prin analiza contextului extern și intern, în raport cu interesele părților interesate și utilizând gândirea bazată pe risc, ILR LOGISTICA ROMÂNIA a identificat și definit procesele, interacțiunile acestora, pentru stabilirea, implementarea, menținerea și îmbunătățirea continuă a sistemului de management de mediu pentru creșterea performanței de mediu.

ILR LOGISTICA ROMÂNIA a obținut certificat de conformitate a sistemului de management de mediu în conformitate cu SR EN ISO 14001:2015 în anul 2021, incluzând sediul social din str. Gării, nr.30, Giurgiu și a punctului de lucru din Șoseaua Portului nr. 1-2, Giurgiu. În ianuarie 2022, activitatea din sediul social și punctul de lucru din Șoseaua Portului nr. 1-2, a fost transferată în locația din Șoseaua Portului nr. 7, sistemul de management de mediu a fost revizuit pentru activitatea din actuala locație. După efectuarea auditului de supraveghere nr.1 efectuat de CERTIND, certificatul de conformitate a fost actualizat în data de 26.01.2022, cu noul sediu social din Șoseaua Portului, nr.7 Giurgiu.



3. ASPECTELE DE MEDIU DIRECTE ȘI INDIRECTE

Aspectele de mediu directe sunt asociate cu activitățile desfășurate de către organizație și asupra cărora se deține controlul managerial direct, iar aspectele de mediu indirecte sunt cele identificate în urma interacțiunii cu terțe părți.

3.1 Aspecte de mediu directe:

1. Apa

Alimentarea cu apă potabilă pentru clădirea administrativă se realizează printr-un branșament la rețeaua de alimentare cu apă publică existentă în zonă. La limita rețelei exterioare de alimentare cu apă, la limita de proprietate, unde există un cămin echipat cu un contor, rețeaua continuă pe 2 trasee: către clădirea administrativă și către intrarea în grupul sanitar din hala trimodală, de unde se efectuează distribuția interioară.

În hala trimodală impactul asupra apei este generat de următoarele activități rezultate din procesul de depozitare:

- Deversarea apelor pluviale de pe acoperișuri și platforme exterioare în bazinul Veriga, fără o epurare suficientă, care pot să producă în anumite situații creșteri locale ale limitelor de evacuare impuse;

- Manipularea mărfurilor cu ajutorul podurilor rulante care pot să genereze în cazul unor accidente sau defecțiuni, electrificarea apei din bazinul navigabil și implicit bazinul Veriga în cazul unui contact direct cu cablurile de alimentare ale podurilor rulante;

- Activitatea angajaților care pot să arunce deșeurile direct în bazinul navigabil.

În vederea diminuării impactului asupra mediului organizația a documentat formularul cod: F01-PO05 Planificare mentenanță, pentru verificarea, întreținerea și repararea echipamentelor și are încheiate contracte de prestări servicii cu firme specializate; a instruit personalul cu gestionarea deșeurilor, aceste activități sunt ținute sub control de organizație prin PO04 Control operațional. Evacuarea apei uzate de pe amplasament se efectuează separat după cum urmează:

- Apele uzate menajere rezultate de la instalațiile interioare sunt preluate prin căminele menajere exterioare amplasate perimetral clădirii și conduse la căminul de racord pentru a fi evacuate în rețeaua publică existentă.

- Apele meteorice de pe învelitoarea construcției se evacuează printr-un sistem realizat din jgheaburi și burlane de coborâre din oțel zincat, care sunt montate perimetral pe lungimea halei. Pe toate burlanele de scurgere a apelor meteorice există piese de curățare.

- Apele meteorice de pe platforma incintei de pe întreaga proprietate sunt preluate separat pentru platforma cu suprafața $S_1=7.000 \text{ m}^2$ și platforma cu suprafața $S_2=1.800 \text{ m}^2$, astfel:

-Apele de pe platforma S_1 sunt preluate printr-un sistem etanș de conducte de la guri de scurgere și rigole. Debitul transportat este trecut printr-un separator de hidrocarburi, apoi evacuate într-un bazin de retenție, iar după pre-epurare în albia fluviului Dunărea, aflată la aproximativ 5m față de limita de proprietate.

- Apele de pe platforma S_2 sunt preluate printr-un sistem etanș de conducte de la guri de scurgere și rigole. Debitul transportat este trecut printr-un separator de hidrocarburi, apoi evacuate gravitațional prin intermediul căminului de racord aflat la limita de proprietate. Apele meteorice rezultate sunt evacuate după pre-epurare în albia fluviului Dunărea aflată la aproximativ 5 m față de limita de proprietate.

Organizația monitorizează apa uzată menajeră, anual, înainte de deversarea acesteia în rețeaua publică de canalizare pentru a verifica conformarea cu cerințele NTPA 002/2005 și monitorizează apele pluviale deversate în receptori naturali (bazinul Veriga), semestrial, pentru a verifica conformarea cu cerințele din Autorizația de Gospodărire a Apelor nr.40/ 09.02.2023.

Aspectele de mediu referitoare la factorul apă nu sunt considerate semnificative.

2. Aer

Emisiile în aer provin de la instalațiile de încălzire: opt (8) unități de încălzire pe bază de gaz natural cu puterea nominală de 40 kW care sunt montate pe acoperișul halei trimodale, o (1) centrală termică pe bază de gaz natural cu puterea nominală de 60 kW care pot să genereze concentrații ridicate de CO, CO₂ și NO_x.

Organizația menține un plan pentru verificarea, întreținerea și repararea instalațiilor de încălzire și deține contract de prestări servicii încheiat cu o firmă autorizată pentru desfășurarea acestor activități. Organizația monitorizează anual emisiile de la toate instalațiile de încălzire.

Aspectele de mediu referitoare la factorul aer nu sunt considerate semnificative.

3. Sol

Sursa de poluare este contaminarea solului cu deșeuri nebiodegradabile (ex: materiale plastice) ca urmare a activității desfășurate și a neatenției angajaților.

Organizația a amenajat spațiu pentru depozitarea deșeurilor și s-a dotat cu un număr corespunzător de recipiente pentru depozitarea temporară a acestora. Există documentată procedura PO06 Pregătire pentru situații de urgență și capacitate de răspuns conform căreia au fost identificate posibilele scurgeri accidentale, situații de urgență și capacitatea de răspuns în astfel de situații, pentru a preveni și a reduce impactul asupra mediului care poate fi asociat acestora.

Organizația a identificat aspect de mediu semnificativ factorul de mediu sol, numai în condiții anormale de desfășurare a activității și în situații de urgență (inundații, incendii).

4. Deșeuri

Principalele surse de deșeuri sunt rezultate din activitățile desfășurate în hala de mărfuri, activitățile de birou din clădirea administrativă.

Deșeuri rezultate din activitatea de birou sunt:

- Deșeuri municipale amestecate (menajere) cod 20 03 01
- Hârtie și carton cod 20 01 01
- Materiale plastice cod 20 01 39
- Deșeuri echipamente electrice și electronice cod 20 01 36
- Deșeuri de tonere cu conținut de substanțe periculoase /Cartușe toner uzate cod 08.03.17*

Deșeuri rezultate din activitatea de depozitare sunt:

- Deșeuri municipale amestecate (menajere) cod 20 03 01
- Metale cod 20 01 40
- Materiale plastice cod 20 01 39
- Hârtie și carton cod 20 01 01
- Deșeuri lichide apoase cu conținut de substanțe periculoase cod 16.10.01*
- Deșeuri de tonere cu conținut de substanțe periculoase /Cartușe toner uzate cod 08.03.17*.

Deșeurile lichide apoase cu conținut de substanțe periculoase provin de la curățarea separatoarelor de hidrocarburi.

Deșeurile rezultate din activitatea de transport sunt: baterii auto, anvelope uzate, ulei uzat. Aceste deșeuri sunt predate la organizații autorizate care efectuează activități de service auto.

Organizația, prin persoana desemnată responsabil cu protecția mediului, monitorizează depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și asigurarea unui număr corespunzător de recipiente necesare, etichetarea corespunzătoare etc. De asemenea, se pastrează o evidență a tuturor tipurilor de deșeuri generate din activitatea desfășurată, conform HG 856/2002 și se raportează anual către Agenția Națională pentru Protecția Mediului.

Organizația are încheiate contracte de prestări servicii cu unități specializate pentru preluarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor.

Aspectele de mediu referitoare la deșeuri nu sunt considerate semnificative.

5. Consumuri

Pentru a sprijini activitățile organizației, sunt utilizate două surse principale de energie:

- Energie electrică necesară pentru iluminatul interior și exterior, echipamentele IT, ventilare și răcire, instalații de securitate, poduri rulante. Consumul mare de energie electrică provine de la podurile rulante și motostivuitoare electrice, utilizate pentru încărcarea/ descărcarea mărfurilor.
- Gaze naturale necesare pentru încălzirea clădirii administrative și a halei trimodale.

Aspectul de mediu referitor la consumul de energie electrică este considerat semnificativ.

3.2 Aspecte de mediu indirecte

Aspecte de mediu indirecte au în vedere:

- Aspecte legate de ciclul de viață al produselor și serviciilor prin cumpărare, transport, utilizare, tratament la sfârșitul ciclului de viață, eliminarea finală ;
- Performanța și practicile de mediu ale contractorilor, furnizorilor ;
- Natura serviciilor externe.

Pentru activitățile desfășurate pe amplasamentul organizației de către terți, aspectele de mediu indirecte identificate de organizație se referă la :

1. Zgomot

Sursele de zgomot provin de la garniturile de tren ce vor circula pe linia ferată industrială precum și fluxul de autocamioane în zona de încărcare/descărcare din hala de mărfuri. Circulația garniturilor de tren în cadrul amplasamentului se va realiza cu limitarea vitezei la 10 km/h, au fost montate panouri fonoabsorbante de-a lungul liniei ferate industriale în zona blocurilor ANL, pe o distanță de aproximativ 300 m.

În anul 2022 în cadrul organizației nu s-a desfășurat transport feroviar. După începerea traficului pe calea ferată organizația va monitoriza emisiile de zgomot pentru a verifica încadrarea cu limitele impuse de legislația aplicabilă în funcție de situația dată.

2. Sol

Sursele de poluare sunt posibile scurgeri de combustibil și ulei de la mijloacele de transport auto și feroviar.

Există documentată procedura PO06 Pregătire pentru situații de urgență și capacitate de răspuns. Personalul este instruit privind modul de intervenție în cazul unei scurgeri accidentale pentru a preveni și a reduce impactul asupra mediului. Anual se efectuează câte un exercițiu de prevenire și combatere a poluării accidentale.

Organizația a identificat aspect de mediu semnificativ numai în condiții anormale de desfășurare a activității și în situații de urgență (inundații, incendii).

3. Apa

În hala trimodală impactul asupra apei este generat de manevre efectuate de barje sau convoaie de barje care fie vor veni de la Dunăre și vor intra în bazinul navigabil din hala terminalului, fie vor ieși din hală navigând spre ieșirea din bazinul Veriga și apoi pe Dunăre, care pot să genereze contaminarea apelor de suprafață prin scurgeri accidentale datorate unor avarii sau unui accident la intrarea sau ieșirea din hala trimodală.

Organizația deține substanțe absorbante și a instruit personalul privind modul de utilizare și intervenție în cazul unei deversări accidentale.

Organizația a identificat aspect de mediu semnificativ numai în condiții anormale de desfășurare a activității și în situații de urgență (inundații, incendii).

4. Aer

Emisiile în aer provin de la surse mobile ca urmare a traficului de vehicule pe/de pe amplasament care pot să genereze emisii de pulberi, CO, CO₂, NO_x, SO₂.

Aspectele de mediu rezultate din activitățile contractorilor, subcontractarilor și furnizorilor sunt ținute sub control prin PO04 Control operațional.

Aspectul de mediu referitor la factorul aer nu este considerat semnificativ.

În ILR LOGISTICA ROMÂNIA identificarea aspectelor de mediu este un proces dinamic care determină impacturile asupra mediului asociate serviciilor/activităților sale și care se aplică în următoarele situații:

- Pentru condiții de funcționare normală ;
- Pentru condiții de funcționare anormală ;
- Situații de urgență și accidentale posibile (incendii, avarii, dezastre naturale, deversări accidentale, etc.)

Ațiunea de identificare a aspectelor de mediu și stabilirea semnificației acestora se realizează pentru fiecare activitate desfășurată care poate interacționa cu mediul, evaluând impactul acestora utilizând următoarele criterii:

- Riscul de Mediu: Risc = plauzabilitatea de apariție (P)× severitatea consecințelor (C)
- Calea de migrare a poluantului în mediu(CM)
- Sensibilitatea receptorului (țintei) poluării (S)
- Încadrarea în legislație / reglementări(L)

Scorul numeric final (Ns) pentru fiecare aspect de mediu reprezintă:

- Semnificativ - aspectul de mediu al cărui scor numeric > 60 puncte;
- Nesemnificativ - aspectul de mediu al cărui scor este ≤ 60 puncte.

Datele rezultate în urma analizei semnificației impactului asupra mediului se prezintă în formularul Identificarea aspectelor de mediu și evaluarea impacturilor acestora, cod F01-PO03.

Aspectele de mediu semnificative identificate pe fiecare activitate se analizează și se reactualizează anual sau ori de câte ori au loc modificări importante în proces, activitate sau serviciu.

Activitate/ proces	Aspect de mediu identificat		Impact de mediu asociat	Mod funcționare (CN,C A,SU)	Semnificație impact							Măsură/Modalități de ținere sub control
	Factor de mediu	Definire aspect de mediu			Criteriu				Ns			
					Risc (R)		CM	S		L		
P	C	Total PXC										
ASPECTE DE MEDIU DIRECTE												
Activitate de birou	Sol	Generare deșeuri (cartușe tonere,DEE) prin utilizare tehnică de calcul	Poluare sol	CN	3	5	15	5	3	3	26	PO04Control operațional
	Sol	Generare deșeuri din activitatea curentă (hârtie, plastic,deșeuri menajere)	Poluare sol	CN	5	3	15	5	3	3	26	PO04Control operațional
	Aer,sol,	Defecțiuni instalații electrice care generează incendii	-Poluare sol și aer, -Risc pentru sănătatea personalului, -Risc ptr.clădirile societății	SU	3	10	30	10	10	3	53	Efectuare simulări în caz de SU Instruire personal
	Aer	Emisii noxe centrală termică	Poluare aer	CN,CA SU	5	5	25	10	10	3	48	Contract prestari servicii de verificare, revizii, reparare centrala termina Buletin verificare emisii
Consum resurse naturale	Utilizare energie electrică, combustibil gazos	Diminuare resurse naturale	CN,CA	5	3	15	10	5	3	33	PO05 Monitorizare și măsurare PO04 Control	

												operațional
Activitatea de depozitare	Sol	Generare deseuri: metale, material plastice	Poluare sol	CA	5	5	25	10	10	5	50	PO04 Control operațional
	Sol	Defecțiuni instalații electrice care generează incendii	Poluare sol	CA,SU	5	10	50	10	10	3	73	PO04 Control operațional Contract prestari servicii incheiat cu firma specializata
	Consum resurse naturale	Utilizare energie electrică, combustibil gazos	Diminuare resurse naturale	CN,CA	5	10	50	10	5	3	68	PO05 Monitorizare și măsurare PO04 Control operațional
	Apa	Deversare ape pluviale în emisar fără o epurare suficientă Contaminare apa cu deseuri biodegradabile (materiale plastice)	Poluare apă	-	3	10	30	10	10	5	55	PO04 Control operațional PO05 Monitorizare și măsurare
	Sol	Inundații /Colmatare contracanală/ Colmatare rigole	Înmlăștinirea zonelor adiacente	SU	5	10	50	10	10	5	75	PO04 Control operațional Efectuare simulari in caz de SU Instruire personal
	Aer	Emisii noxe instalații incalzire	Poluare aer	CN,CA SU	5	5	25	10	10	3	48	Contract prestari servicii de verificare, revizii, reparare instalații de încălzire Buletin verificare emisii
Activitatea de transport	Sol,apă	Scurgeri produse petroliere	Poluare sol Poluare apă	CA,SU	5	5	25	10	10	5	50	PO04 Control operațional
	Sol	Generare acumulatori uzați	Poluare sol	CN,CA	5	5	25	10	5	3	43	Predare in unități autorizate RAR
	Sol	Generare anvelope uzate	Poluare sol	CN,CA	5	5	25	10	5	3	43	Predare in unități autorizate RAR
ASPECTE DE MEDIU INDIRECTE												
Mentenanța echipamente efectuate de către contractori specializați	Sol	Generare deșeuri de toate tipurile (periculoase și nepericuloase)	Poluare sol Poluare Apă	CN,CA	5	5	25	3	5	3	36	PO04 Control operațional. Încheiere convenții de mediu
Activitatea de transport (Toate tipurile de transport)	Aer	Emisii de oxizi de sulf SO2,oxizi de azot NOx,oxizii de carbon CO,CO2.	Poluare aer	CN	5	5	25	10	5	3	43	PO04 Control operațional
	Sol,apă	Scurgeri produse petroliere(carburanți de diferite tipuri)	Poluare sol Poluare apă	CA,SU	10	5	50	10	10	5	75	PO04 Control operațional
	Zgomot și vibrații	Generare zgomote și vibrații de la materialul rulant	Poluare fonica	CN,CA	5	5	25	10	5	3	43	PO04 Control operațional

4.OBIECTIVE DE MEDIU pentru anul 2023

Organizația în analiza de management efectuată pentru anul 2022, a evaluat ca data de intrare obiectivele stabilite și s-a constatat realizarea acestora, iar ca data de ieșire au fost aprobate obiectivele pentru anul 2023, și anume:

Aspect de mediu semnificativ	Obiectiv de mediu	Indicator	Tinta	Actiuni intreprinse	Termen	Responsabili	Resurse	Monitori z are
Realizarea unei strânse colaborări cu partile interesate (furnizorii)	Conștientizarea și controlul furnizorilor care desfășoară mentenanța și transport	Neconformități rezultate din activitatea furnizorului	0	Monitorizare activitate desfășurată de furnizori	Permanent	Sef depozit RMM	Personal intern	
Utilizare energie electrica, combustibil gazos	Utilizarea eficienta a resurselor-Reducere consum energie electrica și combustibil gazos	KWh consumat / tona manipulata	Reducere cu 2% fata de 2022	Instruire personal F-02-PO05 Plan de monitorizare și masurare	31.12. 2023	Tot personalul RMM	Personal intern	
Inundații /Colmatare contracanal/Colmatare rigole	Protectia mediului inconjurator	Nr de poluări accidentale și a riscurilor de mediu /an	0	Pregătire pentru situații de urgență și capacitate de răspuns	Permanent	RMM Sef depozit	1500Euro	

5. CERINȚELE LEGALE APLICABILE REFERITOARE LA MEDIU

ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL a documentat și implementat procedura Obligații de conformare cod PO02,Ed.1,Rev.0, în care este descris mecanismul pentru identificarea, accesul și cunoașterea tuturor cerințelor legale și a altor cerințe la care ILR LOGISTICA ROMANIA a subscris.

Procedura este aplicată tuturor proceselor sistemului de management de mediu din cadrul ILR LOGISTICA ROMÂNIA SRL.

La nivelul ILR LOGISTICA ROMÂNIA se menține Lista cu cerințe legale și alte cerințe cod F01-PO02.

Organizația se asigură de conformarea cu cerințele legale în materie de mediu prin păstrarea înregistrărilor rezultatelor evaluării în Registrul de evaluare a conformării cod F02-PO02.

Conformitatea față de obligațiile de conformare legală este verificată în timpul auditului intern și prin controale periodice efectuate în conformitate cu procedura PO04 Control operațional.

Mai jos este un extras din prevederile legale în materie de mediu care sunt relevante pentru desfășurarea activității:

Nr. Act legislativ / Dată apariție	DENUMIRE ACT LEGISLATIV
OUG nr.195/22.12.2005	Privind protecția mediului
Hotărâre nr. 878 din 28/07/2005	Privind accesul publicului la informația privind mediul
Legea nr. 107/25.09.1996	Legea apelor

Nr. Act legislativ / Dată apariție	DENUMIRE ACT LEGISLATIV
HG nr. 188/2002	Pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate - NTPA-011 - Norme tehnice privind colectarea, epurarea și evacuarea apelor uzate orasenesti (Anexa 1) NTPA-002/2002 - Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate din rețelele de canalizare ale localitatilor și direct în stațiile de epurare NTPA-001/2002 privind stabilirea limitelor de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orasenești la evacuarea în receptorii naturali
Legea 121/2019	Privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant
Ordin nr. 278 din 11.04.1997	Privind aprobarea Metodologiei-cadru de elaborare a planurilor de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoante
Legea nr. 104/2011	Privind calitatea aerului înconjurător
HG nr. 856/16.08.2002	Privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase
HG nr. 170/12.02.2004	Privind gestionarea anvelopelor uzate
HG nr. 1132/18.09.2008	Privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deseurilor de baterii și acumulatori
Ordonanța de Urgență nr.92/ 19.08.2021	Privind regimul deșeurilor
Ordonanță de urgență nr. 5/2015	Privind deșeurile de echipamente electrice și electronice
Ordinul nr. 739/2017	Privind aprobarea Procedurii de înregistrare a operatorilor economici care nu se supun autorizării de mediu conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
Legea nr. 307/ 2006	Privind apărarea împotriva incendiilor
Ordin nr.138/ 2015	Pentru aprobarea Normelor tehnice privind utilizarea, verificarea, reîncarcarea, repararea și scoaterea din uz a stingătoarelor de incendiu
Ordinul nr. 129/2016	Pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu și protecție civilă

6. INDICATORI DE PERFORMANȚA DE MEDIU

ILR LOGISTICA ROMÂNIA având în vedere că și-a transferat activitatea în noua locație, din Șoseaua Portului nr.7, începând cu ianuarie 2022, s-a considerat că nu sunt relevanți indicatorii de performanță de mediu monitorizați în vechea locație, care cuprindea și activitatea din Șoseaua Portului, nr. 1-3. Monitorizarea indicatorilor de performanță de mediu se efectuează din anul 2022.

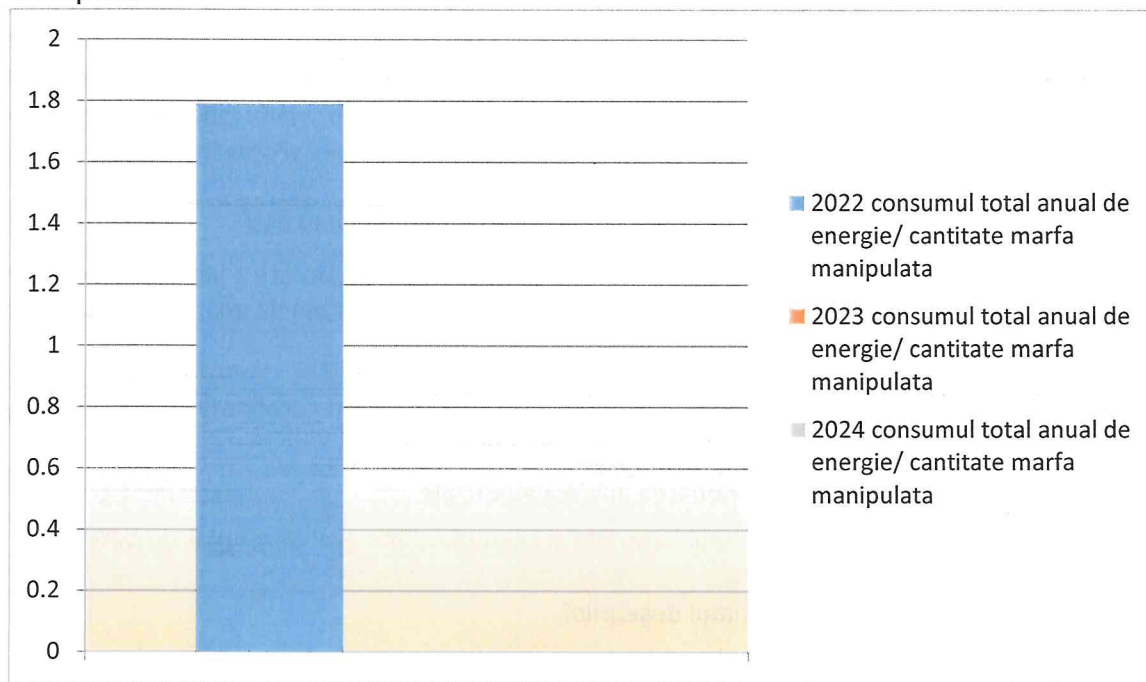
1. Energie

Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: consumul total anual de energie	KWh	198 022		
Cifra B : cantitate marfă manipulată	t	110 394		

Cifra R : consumul total
anual de energie/
cantitate marfă
manipulată

KWh /t

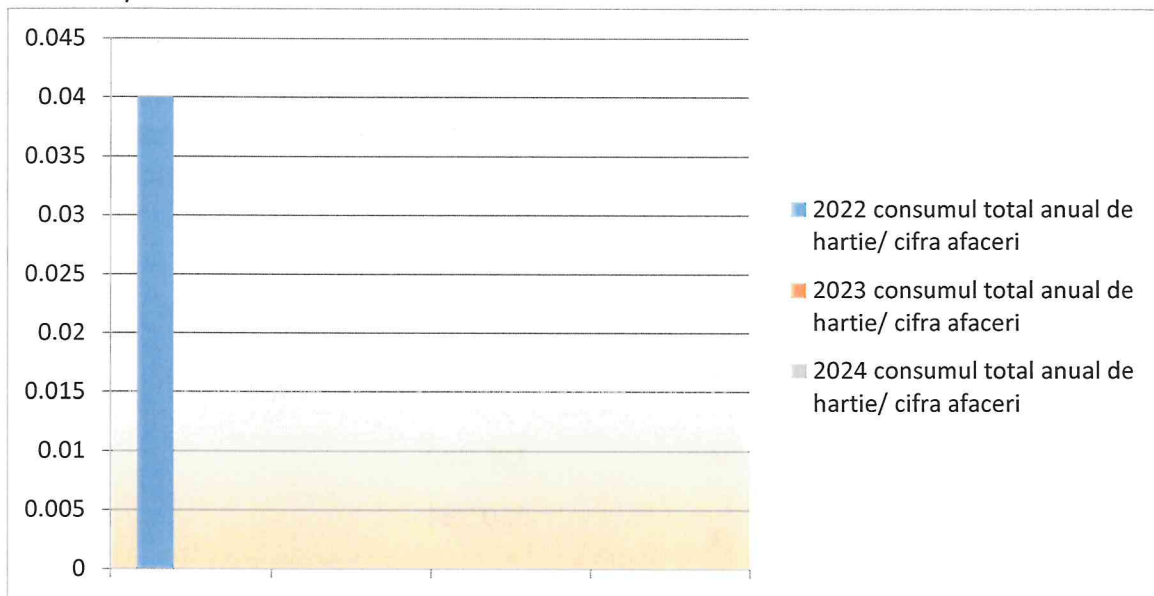
1,79



Consumul total anual de energie cuprinde energia electrică și gaze naturale. Organizația nu utilizează energie din surse regenerabile.

2. Materiale

Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: consumul total anual de hârtie	kg	408		
Cifra B : cifra afaceri	mii lei	11429		
Cifra R : consumul total anual de hârtie/ cifra afaceri	Kg/mii lei	0,04		

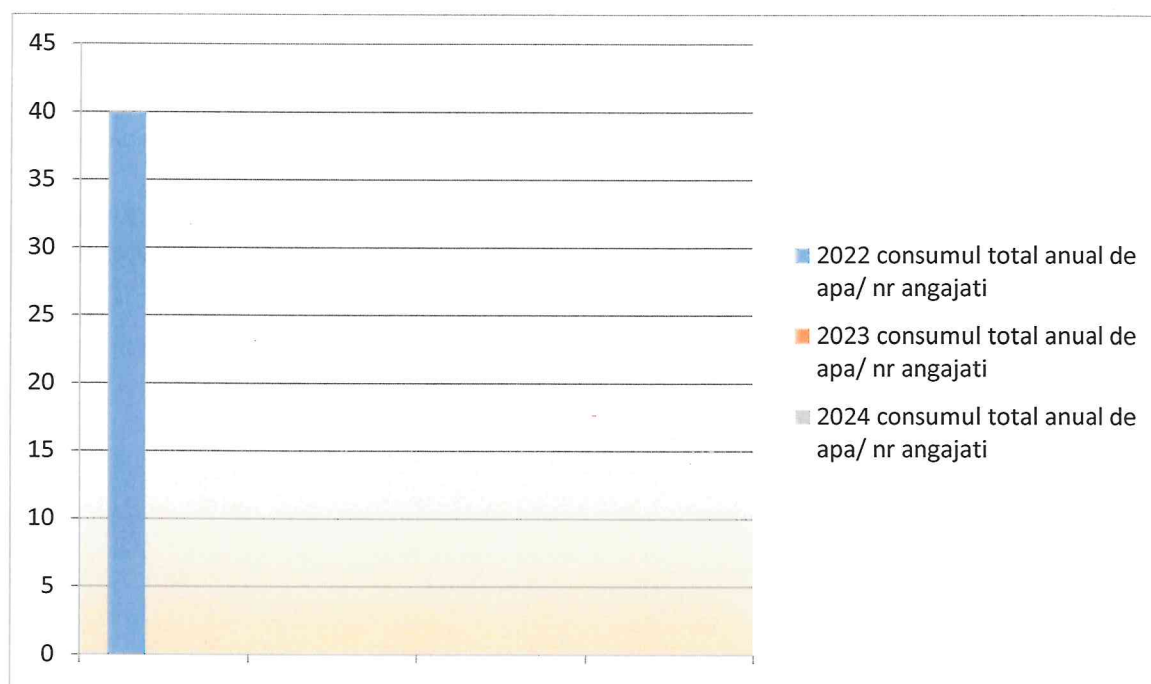


Datorită faptului că în activitatea desfășurată nu există un consum efectiv de materie primă, pentru indicatorul consum de materiale s-a considerat relevant consumul de hârtie rezultat din activitatea desfășurată.

Documentele și înregistrările sub forma tipărită se evită ori de câte ori este posibil, utilizându-se formatul electronic. Pentru tiparire se utilizează hârtie reciclată și se utilizează ambele fețe.

3. Apa

Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: consumul total anual de apă	m3	399		
Cifra B : nr. angajați	om	10		
Cifra R : consumul total anual de apă/ nr. angajați	m3/om	39,9		

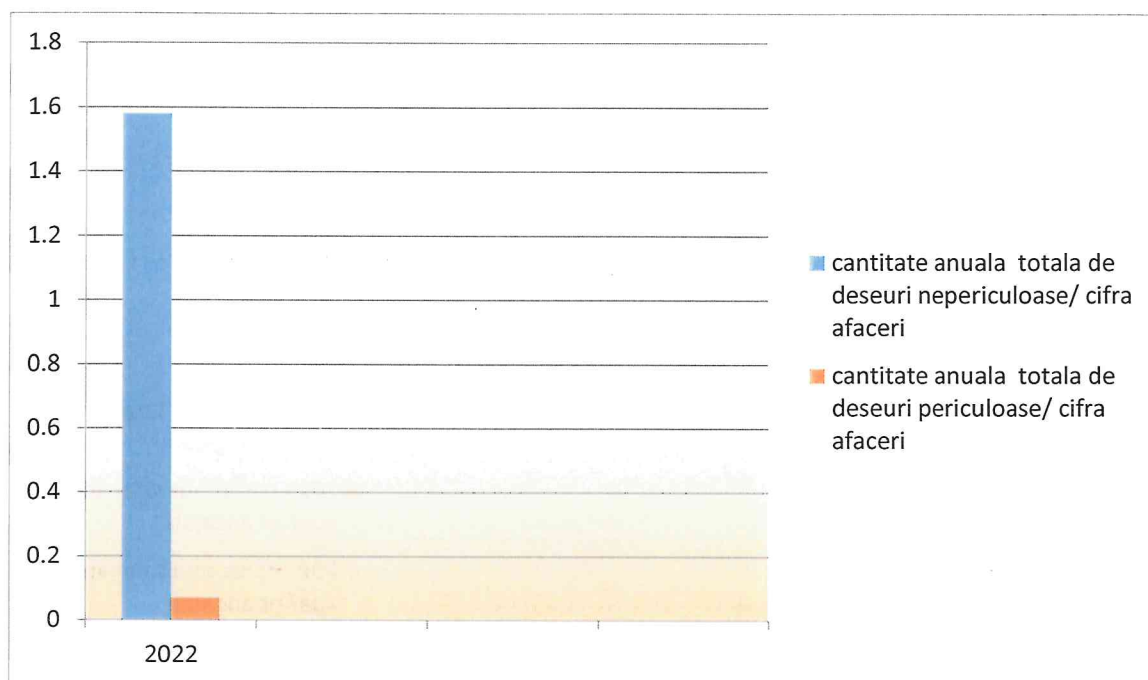


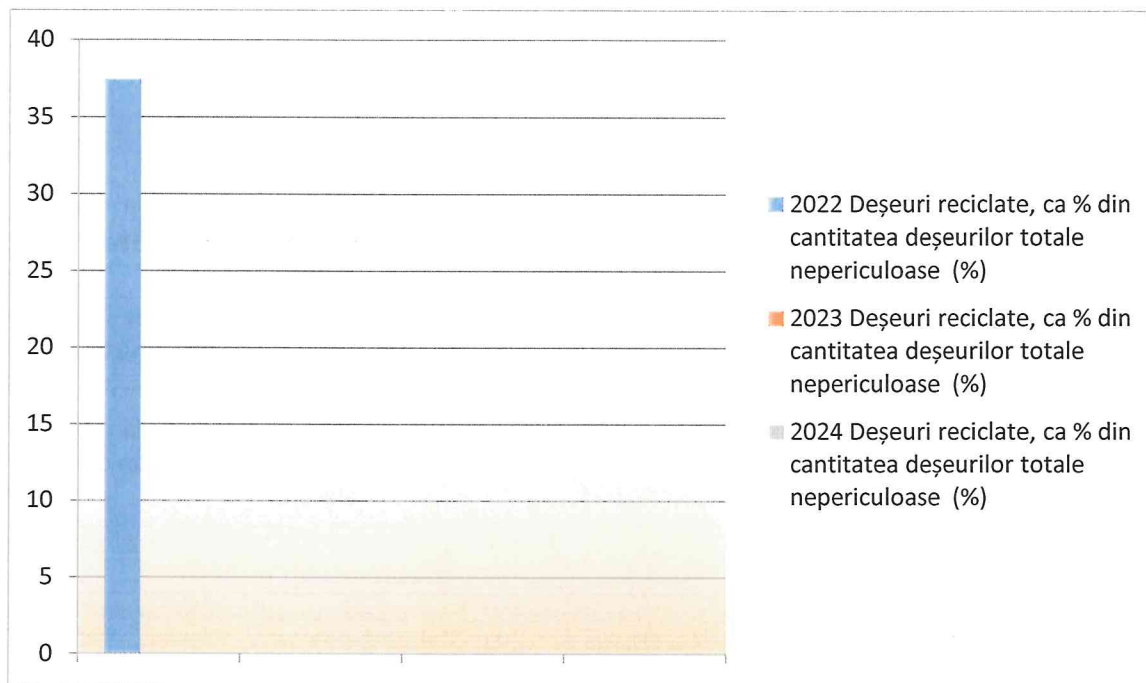
Consumul de apă utilizat in scop menajer și pentru irigații.

4. Deșeuri

Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: cantitate anuală totală de deșeuri nepericuloase	kg	17250		
Cifra B : cifra afaceri	mii lei	11429		
Cifra R : cantitate anuală totală de deșeuri nepericuloase/ cifra afaceri	kg/ mii lei	1,58		
Deseuri hartie și carton	kg	3660		

Deșeuri material plastic	kg	2790
Deșeuri menajere	kg	10 800
Deșeuri reciclate, ca % din cantitatea deșeurilor totale nepericuloase (%)	% din cantitatea totală de deșeuri nepericuloase	37,39
Cifra A: cantitate anuală totală de deșeuri periculoase	kg	806
Cifra B : cifra afaceri	mii lei	11429
Cifra R : cantitate anuală totală de deșeuri periculoase/ cifra afaceri	kg/ mii lei	0,071





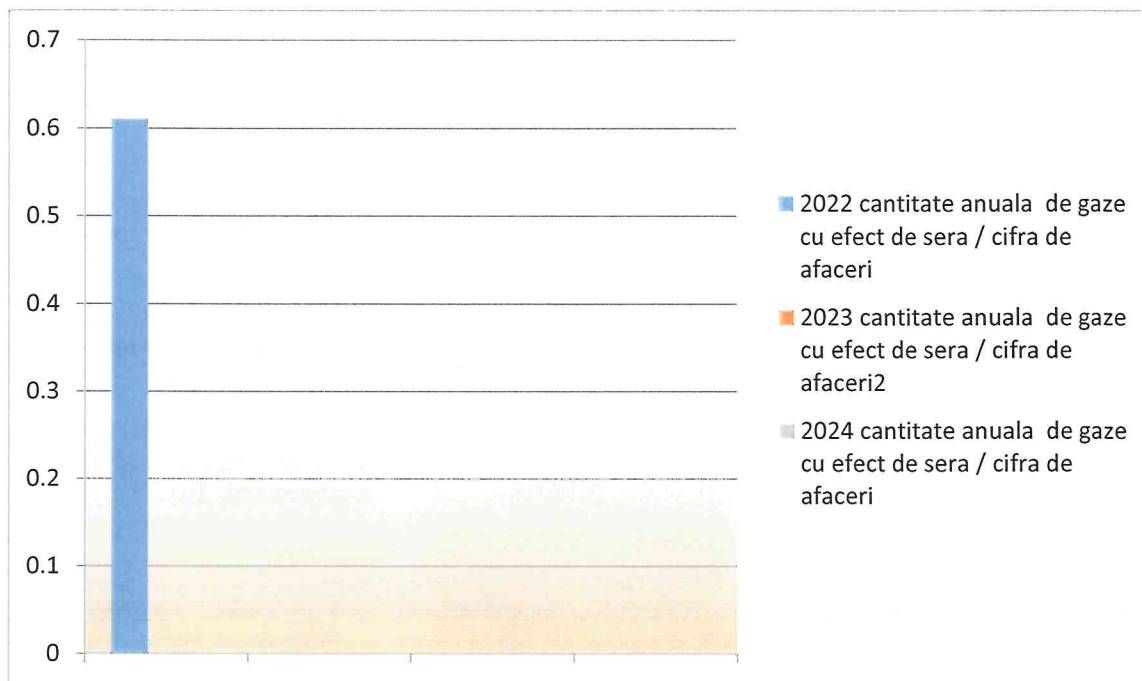
Principalele surse de deșeuri sunt rezultate din activitățile din interiorul halei și activitățile din clădirea administrativă. Organizația are încheiate contracte de prestări servicii pentru preluarea, valorificarea și eliminarea deșeurilor cu firme autorizate pentru desfășurarea acestei activități.

Deșeurile gestionate de organizație în anul 2022 au fost:

- deșeuri nepericuloase: menajere, hârtie și carton, plastic
- deșeuri periculoase: tonere și reziduuri din separatoarele de hidrocarburi.

5. Emisii de gaze cu efect de seră

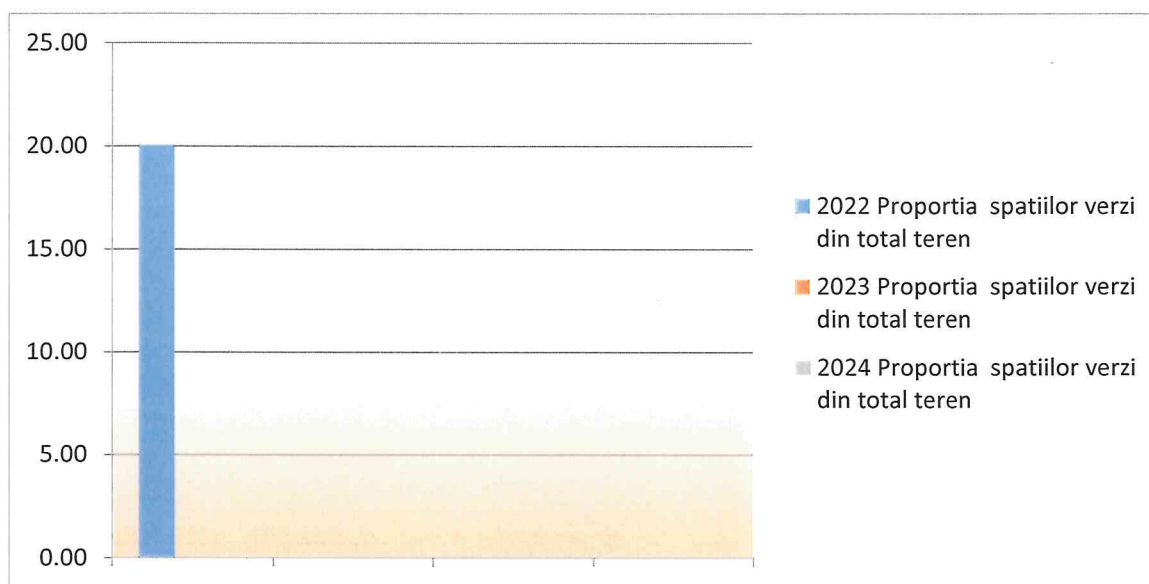
Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: emisii anuale de gaze cu efect de seră	kg CO2	6922		
Cifra B : cifra de afaceri	mii lei	11 429		
Cifra R : cantitate anuală de gaze cu efect de seră / cifra de afaceri	kgCO2/ mii lei	0,61		



Pentru asigurarea confortului termic, hala trimodală este încălzită cu 8 cazane pe combustibil gazos. În clădirea administrativă asigurarea confortului termic este realizată cu 1 centrală termică pe combustibil gazos. Organizația menține un plan pentru verificarea, întreținerea și repararea instalațiilor de încălzire și deține contract de prestări servicii încheiat cu o firmă autorizată pentru desfășurarea acestor activități.

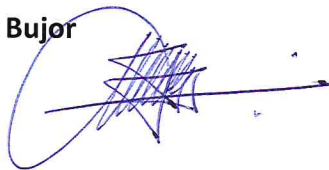
6. Biodiversitate

Indicator	UM	2022	2023	2024
Cifra A: total teren	m2	24.450		
Cifra B : spații verzi	m2	4892		
Cifra R : proporția spațiilor verzi din total teren	%	20,01		



Amplasamentul organizației nu se află pe teritoriul ariilor protejate. Cele mai apropiate arii naturale protejate sunt siturile din rețeaua Natura 2000 ROSCI0088 Gura Vedei- Saica-Slobozia și ROSPA0108 Vedea- Dunăre, situate la aprox. 2 km sud-est de amplasament.

Director General: Marian Bujor
Semnatura



Data: 22.03.2023

Reprezentant management de mediu: Mariana Gheata
Semnatura



Data: 22.03.2023

Numele organismului de verificare :
CERTIND SA - Certificat de acreditare RENAR nr. VM 002 Nr. EMAS RO- V- 0003
Verificator de mediu: Virginica Peagu
Semnatura



Data: 27.03.2023

